

СОГЛАСОВАНО:


Начальник управления
образования администрации
г. Кемерово
 Н.Ю. Дашковская
« ___ » _____ 2017 г.



СОГЛАСОВАНО:

Начальник ОГИБДД УМВД
России по г. Кемерово
Д.Г. Волков
« ___ » _____ 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор МНОУ «СОШ № 69»
 И.А. Абузарова
_____ 2017 г.



ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательной организации
муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Средняя общеобразовательная школа № 69»

Кемерово 2017 год

СОДЕРЖАНИЕ

	С.
Общие сведения об образовательном учреждении.....	3
План-схема №1. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения.....	6
План работы образовательного учреждения по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.....	9
План совместной работы с инспектором ГИБДД, закрепленным за ОУ по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.....	18
Список сокращений.....	21
Приложение 1. Словарь дорожных понятий и терминов (область обеспечения безопасности дорожного движения).....	22
Приложение 2. Плакат «Мой безопасный путь в школу».....	30
Приложение 3. Перечень средств организации и регулирования дорожного движения вблизи образовательного учреждения.....	31

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ

Полное наименование образовательного учреждения (далее ОУ)

муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 69»

Тип ОУ

Юридический адрес ОУ:

650036, г. Кемерово, ул. Тухачевского, 10

Фактический адрес ОУ (если отличается от юридического):

650036, г. Кемерово, ул. Тухачевского, 10

Руководитель ОУ (директор)

ФИО

Контактный телефон

Заместитель директора по учебно-воспитательной работе

ФИО

Контактный телефон

Заместитель директора по воспитательной работе

ФИО

Контактный телефон

Заместитель директора по БЖ

ФИО

Контактный телефон

Заместитель директора по АХР

ФИО

Контактный телефон

Ответственный от ТОО (ТУО/ методист по пропаганде БДД)

ФИО

Контактный телефон

Координатор деятельности ОУ по предупреждению ДДТТ в муниципальной системе образования (специалист УО, УМЦ БДДДиЮ)

ФИО
Контактный телефон
Адрес организации

Инспектор(ы) ОГИБДД управления МВД России, закрепленный за ОУ

ФИО
Контактный телефон

Ответственный от ОУ за работу по предупреждению ДДТТ

ФИО
Контактный телефон
Адрес

Руководитель отряда ЮИД

ФИО
Контактный телефон

Руководитель отряда «Юные пешеходы»

ФИО
Контактный телефон

Полное количество обучающихся

Общее количество классов комплектов	<input type="text" value="21"/>	из них:
	начальных <input type="text" value="8"/>	
	среднее звено <input type="text" value="10"/>	
	старшее звено <input type="text" value="3"/>	

Наличие кабинета по Правилам дорожного движения

(нужное обозначить знаком «+»)

- ЕСТЬ
 - НЕТ

Наличие специализированной учебной территории по безопасности дорожного движения (нужное обозначить знаком «+»)

Автогородок (автоплощадка)

- ЕСТЬ
+ - НЕТ

Учебный перекресток

- в помещении (статичный)
 - в помещении (съёмный)
+ - на территории ОУ

Наличие в ОУ автобуса (Школьного маршрута) *(нужное обозначить знаком «+»)*

- ЕСТЬ
+ - НЕТ

Режим работы ОУ (время)

1-ая смена:
2-ая смена:

Внеурочная деятельность:

| Телефоны оперативных служб:

МЧС	<input type="text" value="01"/>
Полиция	<input type="text" value="02"/>
Дежурная часть отдела ГИБДД	<input type="text" value="72-51-44"/>
телефон доверия отдела ГИБДД	<input type="text" value="72-85-90"/>
Отделение по пропаганде БДД	<input type="text" value="72-46-00"/>
Скорая помощь	<input type="text" value="03"/>

РЕКОМЕНДАЦИИ

к составлению план-схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения

1. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от ОУ ограничена улично-дорожной сетью – проезжая часть дороги общего пользования, прилегающая территория (стояночные места, заправочные станции, магазины и др.).

2. На схеме обозначают:

– здание образовательного учреждения, с указанием школьной территории, принадлежащей непосредственно учреждению, хозяйственные постройки, ограждения, пути въезда и выезда с территории транспортных средств, организаций обслуживающих учреждение (здание);

– проезжая часть дороги, тротуары, газоны, пешеходная зона;

– средства организации и регулирования дорожного движения (разметка, светофорные объекты, дорожные знаки);

– особенности дорожного покрытия; места расположения колодцев (канализационные люки), электрощитовых или подстанций;

– расположение регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов, а также «Наземные пешеходные переходы», «Подземные пешеходные переходы» (при наличии таковых); пешеходного ограждения;

– название улиц и нумерацию домов.

3. На схеме графическими линиями обозначают:

– направление движения основного потока транспортных средств по дорогам общего пользования, а также вблизи образовательного учреждения;

– направление движения транспортных средств по прилегающей территории;

– направление безопасного маршрута движения школьников (воспитанников) через проезжую часть дороги к зданию ОУ;

– безопасный маршрут движения школьников (воспитанников) по прилегающей территории, при наличии тротуаров рекомендуется маршрут прокладывать по ним.

3. На схеме указывают расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (учеников) от места остановки общественного транспорта (автобуса, троллейбуса, маршрутного такси). При наличии трамвайных путей, расположенных посреди проезжей части, необходимо указать места остановки трамвая, безопасный путь движения к ближайшему пешеходному переходу.

4. При наличии стоянки (парковочных мест) вблизи ОУ, указывают безопасные маршруты движения детей (учеников) от парковочных мест к ОУ и обратно (при наличии тротуара движение детей должно осуществляться по тротуару).

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор МБОУ «СОШ № 69»

_____ / И.А. Абузярова

« ___ » _____ 20__ г.

ПЛАН РАБОТЫ
муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Средняя общеобразовательная школа № 69»
по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма
2017 - 2018 уч. год

Исходя из анализа работы по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ) на базе общеобразовательного учреждения в 2016– 2017 учебном году определены цель и задачи на 2017– 2018 учебный год.

Тема года: «Роль семьи в обучении детей и подростков ПДД»

Цель:

совершенствовать формы и методы работы с семьей в решении проблемы детского дорожно-транспортного травматизма.

Задачи:

- обучать детей и подростков Правилам дорожного движения;
- воспитывать законопослушных участников дорожного движения;
- прививать и формировать у детей осознанные навыки безопасного поведения на дорогах;
- формировать правовую культуру участников дорожного движения;
- повышать педагогическое мастерство работников сферы образования в области безопасности дорожного движения;
- совершенствовать работу по пропаганде безопасности дорожного движения среди родителей в решении проблемы детского дорожно-транспортного травматизма

Направления работы по предупреждению ДДТТ:

- активизация познавательной деятельности в различных областях деятельности человека, связанной с безопасной жизнедеятельностью; овладение умениями оказания первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях;
- образовательная деятельность по Правилам дорожного движения, реализация программ дополнительного образования детей и подростков;
- организация деятельности отрядов юных пропагандистов;
- организация и проведение массовых мероприятий с детьми по безопасности дорожного движения;
- методическая помощь педагогическим работникам;
- работа с родителями (законными представителями) по предупреждению ДДТТ;
- информационно-пропагандистская работа по предупреждению ДДТТ;
- сотрудничество и межведомственное взаимодействие по формированию и функционированию системы воспитания, обучения, профилактики ДДТТ на основании договоров и совместных планов.

Основные формы проведения мероприятий:

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
РАЗДЕЛ 1. Профилактические мероприятия внутри ОУ					
1.1 Информационно-методическая деятельность					
1	Информационно-методическое совещание при директоре «Планирование работы по предупреждению ДДТТ на 2017 – 2018 учебный год»	классные руководители	2 раза в год	школа	Директор, зам. директора по БЖ и ВР
2	МО классных руководителей. Семинар «Организация работы с семьей по пропаганде БДД»	классные руководители	ноябрь	школа	Зам. директора по ВР и БЖ

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
3	Информационно-методическое совещание «Совершенствование форм и методов работы с семьей по изучению Правил дорожного движения»	педагоги школы	февраль	школа	Зам. директора по БЖ
4	Совещание при директоре «О профилактической работе по предупреждению ДДТТ»	педагоги школы	Август, май	школа	Зам. директора по БЖ, ВР
5	Индивидуальные консультации по работе с учащимися по предупреждению ДДТТ	педагоги и учащиеся	в течение года	школа	Зам. директора по БЖ, ВР
6	Организация выставки литературы по изучению правил дорожного движения и предупреждению ДДТТ	педагоги и учащиеся	в течение года	библиотека	зав. библиотекой
7	Пополнение базы методических материалов, в том числе компьютерных, в обучении ПДД. Разработка классных часов по ПДД	классные руководители	в течение года	учебные кабинеты	Зав. кабинетами
8	Оформление и обновление материалов стенда по безопасности дорожного движения	педагоги	в течение года	холл 1 этажа	Зам. директора по БЖ Нестерова Н.А , зам. директора по ВР Быкова А.С.
1.2 Образовательная деятельность					
1	Теоретическая и практическая подготовка учащихся к участию в конкурсах по Правилам дорожного движения «Азбука дорожного движения для школьников», «Юные	учащиеся	в течение	Актовый зал, учебные кабинеты	Зам. директора по БЖ, ВР. Руководители отрядов ЮИД

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
	инспекторы движения», «Юный пешеход» и т.д.		года в течение года		
2	Рассмотрение вопросов безопасности в рамках предметов ОБЖ, окружающий мир, география, биология, физическая культура и внеурочной деятельности	учащиеся	в течение года	Учебные кабинеты	Зам. директора по БЖ, ВР, УВР, учителя-предметники
3	Проведение уроков безопасности	классные руководители, учащиеся	1 раз в месяц	Учебные кабинеты	Зам. директора по БЖ, классные руководители
4	Обучение правилам дорожного движения по программе внеурочной деятельности «Юный инспектор дорожного движения и Юный пешеход»	классные руководители, учащиеся 3-4кл, учителя 5-7 кл.	1раз в неделю	Учебные кабинеты	классные руководители
1.3 Организационно-массовая работа					
1	Декада безопасности дорожного движения, в том числе знакомство с Паспортом дорожной безопасности, разработка безопасного маршрута в школу	учащиеся 1 – 11 классов	сентябрь по плану	Школа, микроучасток	инспекторы ГИБДД Зам. директора по БЖ, ВР, кл. руководители
2	Смотр-конкурс уголков безопасности	классные	1 четверть	классные	Зам. директора

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
	дорожного движения	коллективы		кабинеты	по ВР, классные руководители
3	Смотр-конкурс детского рисунка «Пешеходный переход»	1-4 классы 5-8 классы	2 четверть	холл 2 этажа	Зам. директора по ВР и кл. руководители
4	Викторина «Безопасное колесо»	1-4 классы 5-8 классы 9-11 классы	январь	школа	Зам. директора по БЖ, ВР и кл. руководители
5	Конкурс плакатов и стенгазет «Правила дорожные знать каждому положено!»	5-11 классы	3 четверть	холл 2 этажа	Зам. директора по ВР
6.	Праздник «Азбука юного пешехода»	1-8 классы	апрель	актовый зал	Зам. директора по ВР
7	Праздник «Посвящение в пешеходы»	учащиеся 1-х классов	октябрь	актовый зал	Зам. директора по ВР
7	Участие в районных и городских конкурсах, акциях, фестивалях по ПДД	отряды ЮИД, «Юные пешеходы »	в течение года		Зам. директора по БЖ, ВР руководители отрядов
8	Проведение классных часов по ПДД, инструктажей по ПДД	учащиеся	в течение года	классные кабинеты	Зам. директора по БЖ, ВР классные руководители.
9	Участие в Месячнике по предупреждению ДДТТ	педагоги, учащиеся	апрель	классные кабинеты	Зам. директора по БЖ, ВР

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
10	Просмотр учебных фильмов, роликов, социальной рекламы по ПДД. Выпуск и распространение листовок, памяток, газет и др.	Учащиеся, родители, учителя	В течение года	школа	Зам. директора по БЖ, ВР
11	Проведение тематических утренников, викторин, игр, конкурсов, соревнований с участием сотрудников ГИБДД и родителей.	учащиеся	в течение года	школа	Зам. директора по БЖ, ВР
12	Практические занятия по отработке навыков безопасного поведения на дороге с учащимися 1-4 классов на учебном перекрестке	учащиеся 1 – 4 классов	в течение года	автогородок УМЦ БДДДиЮ	Зам. директора по БЖ, ВР
13	Конкурс рисунков «Мой безопасный путь в школу!»	1-5 классы	Сентябрь - октябрь	школа	Зам. директора по БЖ, ВР
14	Проведение мероприятий по ПДД в школьном оздоровительном лагере	учащиеся	Июнь - август	школа	Начальник ОЛ
1.4 Деятельность отрядов юных пропагандистов (ЮИД, «Юные пешеходы»)					
1	Единый день БДД «День знаний главных правил»	учащиеся	01.09.	школа	Кл.руководители
2	Участие в районных и городских конкурсах, акциях, фестивалях по ПДД	учащиеся	по графику	город, район	Руководитель отряда ЮИД
3	Участие в школьных, районных, городских конкурсах рисунков по ПДД	учащиеся	по графику	город, школа, район	Руководитель отряда ЮИД
4	Участие в проведение тематических утренников, викторин, игр, конкурсов, соревнований с участием сотрудников ГИБДД и родителей	учащиеся	в течение года	школа	Руководитель отряда ЮИД

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
5	Профилактические беседы по ПДД учащихся	учащиеся	в течение года	школа	Руководитель отряда ЮИД
6	Выступление агитбригады ЮИД «Соблюдай правила дорожного движения»	члены отряда ЮИД учащиеся 1-7 кл.	сентябрь, апрель	школа	Руководитель ЮИД
7	Выступления агитбригад в ближайших детских садах	члены отряда ЮИД учащиеся 1-7 кл.	В течение года	детские сады	Руководитель ЮИД
1.5 Работа с родителями					
1	Уточнение списков семей обучающихся, в которых имеется мототранспорт, в том числе скутеры для планирования и проведения адресной работы	учащиеся, родители	сентябрь-октябрь (планирование в течение года)	школа	Зам. директора по БЖ, ВР, классные руководители
2	Общешкольные, классные родительские собрания – «Улица – подросток, роль родителей в безопасности детей на дорогах», «Безопасность детей на дорогах – забота общая», «Роль семьи в обучении детей и подростков ПДД», «Место ребенка в автомобиле», «Как влияет на безопасность детей поведение родителей на дороге», «Требования к знаниям и навыкам учащиеся, которому доверяется самостоятельное движение в школу и обратно»	Классные руководители, родители	2 раза в год	Актовый зал, учебные кабинеты	Зам. директора по БЖ и ВР, классные руководители
3	Проведение тестирования среди родителей «Я и мой ребенок на улице»	Родители	на кл. родительских	Кабинеты	Классные руководители

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
			собраниях		
4	Участие родителей в мероприятиях класса с выходом за пределы школы, сопровождение классных коллективов на экскурсиях, в походах и поездках.	родители	в течение года	Школа, за пределами школы	классные руководители
5	Информирование родителей о сообщениях ГИБДД и ДТП в городе, области. Анализ и обсуждение причин нарушений детьми ПДД нарушениях ПДД учащимися школы	родители, педагоги	в течение года	школа	Зам. директора по БЖ, ВР
6	Разработка памяток и рекомендаций по ПДД для родителей.	родители, педагоги	сентябрь	школа	Зам. директора по БЖ, ВР
7	Круглый стол «Взаимодействие семьи, школы и ГИБДД в работе по профилактике ДДТТ»	родители учащихся, педагоги	декабрь	школа	Зам. директора по БЖ, ВР
РАЗДЕЛ 2. Участие в мероприятиях различного уровня					
2.1 Участие в районных мероприятиях					
1	Участие в районных акциях по ПДД	учащиеся	в течение года	район	Зам. директора по БЖ, ВР
2	Участие в районных конкурсах «Юный пешеход», «Юный пропагандист», «Безопасное колесо» и др.	члены отряда ЮИД	в течение года	район	Зам. директора по БЖ, ВР
2.2 Участие в городских мероприятиях					
1	Участие в городских обучающих семинарах, акциях и конкурсах	педагоги, учащиеся	в течение года	город	зам.дир.поБЖ, ВР
Смотреть «Планирование работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на 2017 – 2018 учебный год»					

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
2.3 Участие в областных мероприятиях					
Смотреть «Планирование работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на 2017 – 2018 учебный год»					
РАЗДЕЛ 3. Межведомственное взаимодействие					
1	Совместная деятельность по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма с сотрудниками ГИБДД	учащиеся, учителя, родители	в течение учебного года	актовый зал, учебные кабинеты	Зам. директора по БЖ, ВР
2	Совместная деятельность (занятия) по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма ОУ и УМЦ БДДДиЮ	педагоги, учащиеся, родители	в течение учебного года	автогородок УМЦ БДДДиЮ	Зам. директора по БЖ, ВР, классные руководители
3	Совместная деятельность по предупреждению детского - транспортного травматизма с ОО «Кемеровский областной совет Всекузбасского общества автомобилистов	Педагоги, учащиеся, родители	в течение учебного года	школа	Зам. директора по БЖ

ПЛАН
совместной работы с инспектором ГИБДД, закрепленным за ОУ по предупреждению
детского дорожно-транспортного травматизма
муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Средняя общеобразовательная школа № 69»
2017 - 2018 уч. год

№	Сроки проведения профилактического мероприятия	Наименование мероприятия	Форма проведения мероприятия	Категория участников	Ответственный	
					ОУ	ГИБДД
1	Ежемесячно	Доведение информации о состоянии ДДТТ и статистике нарушений учащимися школы ПДД	Выступление на совещаниях	Пед. коллектив	Зам. директора по БЖ	Бурмакин А.В - старший лейтенант
2	По факту нарушения	Беседы с учащимися-нарушителями и их родителями	Беседа	Родители, учащиеся	Зам. директора по БЖ	Бурмакин А.В - старший лейтенант
3	Сентябрь	Выступление на торжественной линейке 1 сентября	Выступление	Учащиеся, педагоги, родители	Зам. директора по БЖ	Бурмакин А.В - старший лейтенант
4	Сентябрь – октябрь, апрель	Маршрутная экскурсия «Шагающий автобус», «Мой безопасный путь в школу и домой»	Экскурсия	1 – 5 классы	Зам. директора по БЖ	Бурмакин А.В - старший лейтенант
5	В течение года	Выступление инспектора ГИБДД на родительских собраниях	Выступление	Родители	Зам. директора по БЖ	Бурмакин А.В - старший лейтенант

6	Ежемесячно	Беседы по предупреждению ДДТТ	Выступление	Учащиеся	Зам. директора по БЖ	Бурмакин А.В - старший лейтенант
7	Сентябрь, январь	Правила дорожного движения и правила личной безопасности на дороге, перевозка детей.	Беседа	1 -6 классы	Зам. директора по БЖ	Бурмакин А.В - старший лейтенант
8	Октябрь	Использование участниками дорожного движения светоотражающих элементов	Беседа	1 – 6 классы	Зам. директора по БЖ	Бурмакин А.В - старший лейтенант
9	Ноябрь	«Осторожно, зимняя дорога»	Беседа	1-11 классы	Зам. директора по БЖ	Бурмакин А.В - старший лейтенант
10	Декабрь	Типичные «дорожные ловушки» Безопасность на каникулах	Беседа	1 – 11 классы	Зам. директора по БЖ	Бурмакин А.В - старший лейтенант
11	Февраль	Опасность подвижных игр во дворах, вблизи проезжей части дороги	Беседа	1 – 5 классы	Зам. директора по БЖ	Бурмакин А.В - старший лейтенант
12	Март	Правила дорожного движения для юных водителей велосипедистов, мопедов. Безопасность в каникулы	Беседа	1 – 11 классы	Зам. директора по БЖ	Бурмакин А.В - старший лейтенант
13	Апрель	Беседы и лекции по правовой ответственности с	Беседы, лекции	9 – 11 классы	Зам. директора	Бурмакин А.В - старший

		целью предупреждения краж и угона АМТС			по БЖ	лейтенант
14	Май	Безопасность в дни летних школьных каникул. Культура поведения на дороге, в транспорте.	Беседа	1 – 11 классы	Зам. директора по БЖ	Бурмакин А.В - старший лейтенант
15	Июнь	Выступление инспектора для детей лагеря дневного пребывания на базе ОУ	Беседы	1 – 6 классы	Зам. директора по БЖ	Бурмакин А.В - старший лейтенант
16	В течение года	Занятия отряда ЮП, ЮИД	Встречи, беседы, участие в акциях	1 – 6 классы	Зам. директора по БЖ	Бурмакин А.В - старший лейтенант
17	В течение года	Конкурсы, викторины, соревнования и т.д. по ПДД	Игры	1 – 6 классы	Зам. директора по БЖ	Бурмакин А.В - старший лейтенант
18	В течение года	Тестирование учащихся и родителей по ПДД	Тестирование	2 – 11 классы	Зам. директора по БЖ	Бурмакин А.В - старший лейтенант

Ответственный от ОУ за работу по предупреждению ДДТТ

_____ / Любовь Анатольевна Третьякова зам.директора по БЖ
подпись *расшифровка, должность*

Инспектор ОГИБДД управления МВД России по г. Кемерово, закрепленный за ОУ

_____ / Антон Валерьевич Бурмакин старший лейтенант
подпись *расшифровка, звание*

Директор МБОУ «СОШ № 69»

_____ / Ирина Александровна Абузьярова

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

БДД – безопасность дорожного движения

ДДТТ – детский дорожно-транспортный травматизм

ДОУ – дошкольное образовательное учреждение

МВД – министерство внутренних дел

УО – управление образования

ОГИБДД – отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения

ОУ – образовательное учреждение

ОБДПС – отдельный батальон дорожно-патрульной службы

ТОО – территориальный отдел образования

ТСОДД – технические средства организации дорожного движения (светофоры)

ТУО – территориальное управление образования

УМЦ БДДиЮ – «Учебно-методический центр безопасности дорожного движения детей и юношества» МБОУ ДОД «Городской центр детского (юношеского) технического творчества» г. Кемерово

УО – управление образования

УСД – улично-дорожная сеть

УИТ – учреждение интернатного типа

ЮИД – юные инспекторы движения

СЛОВАРЬ ДОРОЖНЫХ ПОНЯТИЙ И ТЕРМИНОВ (область обеспечения безопасности дорожного движения)

Авария – любая неожиданная поломка, выход из строя или отказ в работе какого-либо узла или агрегата в целом во время движения транспортного средства. Часто аварию путают с дорожно-транспортным происшествием (ДТП), но она не всегда приводит к ДТП.

Автогородок – специализированная учебная территория, предназначенная для организации и проведения теоретических и практических занятий по Правилам дорожного движения, - игровой комплекс представляющий собой сложную форму игрового пространства с общей площадью от 700 м² до 1 га, с разными формами твердых покрытий для транспорта и пешеходов с разнообразными элементами озеленения. На территории располагается система транспортных дорог и пешеходных дорожек, несколько типов перекрестков в одном (двух) уровнях, оборудованных игровыми элементами дорожного движения.

Автомобильная дорога состоит из *земляного полотна* и «*дорожной одежды*». Дорожная одежда - многослойная конструкция, состоящая из покрытия и основания. Покрытие — верхний прочный слой, хорошо сопротивляющийся истирающим и ударным нагрузкам от колес автомобилей, а также воздействию природных факторов. Оно состоит из слоя износа и основного (несущего) слоя.

Безопасность дорожного движения — состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Водитель – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством (ТС), погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению, т.е. за все возможные ДТП на дороге во время обучения несет ответственность педагог-инструктор, а не ученик (курсант). Водитель – человек, управляющий любым ТС, в.т.ч. и немеханическим (велосипедом, мопедом).

Время реакции водителя — это промежуток времени с момента появления в поле зрения водителя сигнала об опасности до начала воздействия на тормозную педаль, рулевое колесо или другие органы управления автомобилем. Оно складывается из времени обнаружения объекта, представляющего опасность, времени, необходимого для оценки ситуации и принятия решения, и, наконец, времени, до начала двигательной реакции.

Время реакции водителя — психологическое качество водителя принимать решение и реагировать на изменение дорожно-транспортной ситуации. Среднее время реакции на включение тормозов для мужчин - 0,57 с., женщин - 0,62 с. Время реакции водителей на сигнал торможения составляет 0,37 с у 2 % водителей; 0,61 с - у 50 %; 0,78 и более у 48 %.

Вынужденная остановка — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Граница перекрестка — воображаемые линии, соединяющие соответственно противоположные начала закругления проезжей части.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Двустороннее движение – порядок, при котором транспортные средства движутся навстречу друг другу, разъезжаясь при этом левыми сторонами (бортами).

Дорога – 1) обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

2) обустроенное место, используемое для движения транспортных средств и пешеходов по всей ширине. В городах дорога состоит из проезжей части и тротуаров, а вне городов – из проезжей части, обочин, кюветов и обрывов. Выпуклый профиль проезжей части обеспечивает сток воды

Дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожная разметка – средством визуального ориентирования водителей и пешеходов, применяется как самостоятельно, так и в сочетании с другими средствами. *Дорожная разметка (маркировка)* – маркировка на покрытии автомобильных дорог. Она служит для сообщения определённой информации участникам дорожного движения. Дорожные разметки появились в начале XX века на асфальтовых и бетонных дорогах.

Железнодорожный переезд – пересечение автомобильной дороги с железнодорожными путями на одном уровне. Запрещается пересекать железнодорожные пути в неустановленных местах (вне переездов), самовольно открывать шлагбаум или объезжать его. Движение через переезд в целях увеличения его пропускной способности в настоящее время разрешается по всей ширине проезжей части, хотя раньше разрешалось только в один ряд.

Железнодорожный транспорт – вид транспорта, перевозка грузов и пассажиров на котором осуществляется *по рельсовым путям*.

Интенсивное движение — при котором все полосы проезжей части равномерно заняты движущимися, причем с небольшой скоростью, транспортными средствами.

Край проезжей части — вид дорожной горизонтальной разметки в виде широкой сплошной белой линии, отделяющей проезжую часть от обочины, как правило, с асфальтированным покрытием. Это единственная сплошная белая линия разметки, которую водителям разрешается пересекать как при съезде на обочину, так и при выезде с нее

Маршрутное транспортное средство – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай, такси), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Механическое транспортное средство – транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Населенный пункт – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками 5.23.1 – 5.26. При въезде установлен знак с названием «Начало населенного пункта», а на выезде знак «Конец населенного пункта», зачеркнутый наклонной красной полосой. Эти знаки могут иметь либо белый, либо синий фон.

Недостаточная видимость – 1) видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки. Сумерки бывают утренние и вечерние, причем утренние намного опаснее, чем вечерние, потому что, если водитель ехал без отдыха всю ночь, то засыпает под утро, а если ехал весь день, то к вечеру не засыпает никогда! Такова статистика.

Немеханические транспортные средства, т.е. не имеющие двигателя (велосипед, гужевая повозка, прицепы и полуприцепы, и мопед), последний хотя и имеет двигатель, но небольшой и поэтому условно считается немеханическим

Обочина – 1) элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

Обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Одностороннее движение – 1) порядок, при котором все транспортные средства движутся в одном направлении по всей ширине дороги (встречный транспорт при этом исключен). Об этом водителя информирует знак «Дорога с односторонним движением».

Опасность для движения — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же

направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Организованная перевозка группы детей — специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

Организованная транспортная колонна — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включёнными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

Организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Организованная пешая колонна — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

Остановка – 1) преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

2) преднамеренное прекращение движения транспортного средства на срок до 5 мин или на больший период времени, если это связано с посадкой-выгрузкой пассажиров или погрузкой-разгрузкой грузов в отличие от вынужденной остановки. Дорожные знаки, естественно, запрещают преднамеренную остановку.

Остановочный путь – это расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.

Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Пассажирский транспорт – это транспортное средство, перевозящее пассажиров, например: поезд, самолёт, автобус, теплоход и т.д. Если же кроме пассажиров, им осуществляется перевозка грузов, то оно называется *грузопассажирским*.

Перекресток – 1) место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей.

2) место пересечения, примыкания или разветвления дорог в одном уровне. Пересечение дорог в разных уровнях (эстакада, тоннель) не является перекрестком и называется транспортной развязкой. Не считаются

перекрестками выезда на дорогу с прилегающих территорий (дворов, стоянок, АЗС, предприятий).

Пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. Таким образом, дорожные рабочие, обычно одетые в оранжевые жилеты, не являются пешеходами. Они выделены в особую группу с целью повышения ответственности водителей за возможные ДТП с этой категорией рабочих. Пешеходами считаются также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед или мопед, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляски

Пешеходный переход – 1) участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2* и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

Пешеходная зона — городская территория исключительно для пешеходного движения, где запрещено передвижение на автотранспортных средствах, за исключением автомобилей спецслужб, коммунальной техники, маршрутного транспорта, транспорта для инвалидов, а также обслуживания магазинов (при отсутствии альтернативного маршрута).

Подземный пешеходный переход – тоннель для безопасного перехода пешеходов под проезжей частью или железнодорожными путями.

Полоса движения – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Правила дорожного движения – главный документ, регламентирующий права и обязанности всех участников дорожного движения, к которым относятся водители, пешеходы и пассажиры. Правила дорожного движения РФ устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Правостороннее движение – порядок, обязывающий водителей при движении придерживаться своего (правого) тротуара и разъезжаться левыми сторонами (бортами). Такой порядок движения установлен в России и многих европейских странах. При правостороннем движении руль расположен слева для обеспечения водителю обзора в начале обгона.

Преимущество (приоритет) – право на первоочередное движение в намеченном (в любом) направлении по отношению к другим участникам дорожного движения, т.е. термин, применим не только к водителям, но также и к пешеходам.

Прилегающая территория – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЭС,

предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

Пригородные маршруты – это маршруты, проходящие за пределы города на расстоянии до 50 км включительно. Здесь работает пригородный пассажирский транспорт, такой как: автомобильный, железнодорожный, авиационный, водный, электротранспорт (электричка и др.).

Проблесковый маячок – электрическое устройство с питанием от аккумулятора, устанавливаемое на крыше спецтранспорта (пожарных автомобилей, скорой медицинской помощи и автомобиле полиции).

Проезжая часть – элемент дороги, используемый для движения безрельсовых транспортных средств. Дорога может иметь несколько проезжих частей, границами которых являются разделительные полосы. Трамвайный путь также служит границей проезжей части. Проезжая часть состоит из полос движения. Ширина одной полосы в среднем 3 м, счет полосам идет от тротуара, справа налево, по ходу движения.

Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма — включает в себя два понятия: пропаганду безопасности дорожного движения и профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

Пропаганда безопасности дорожного движения — целенаправленная деятельность, осуществляемая субъектами пропаганды по распространению знаний, касающихся вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, разъяснению законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих поведение участников дорожного движения. Субъектами пропаганды являются подразделения Госавтоинспекции, средства массовой информации, автотранспортные предприятия, общественные объединения, деятельность которых связана с дорожным движением, а также отряды юных инспекторов движения, дошкольные и иные образовательные учреждения.

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма — целенаправленная деятельность по своевременному выявлению и устранению причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям (ДТП), в которых погибают и получают травмы дети и подростки.

Разделительная полоса – 1) элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки транспортных средств. 2) конструктивно выделенный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и являющийся ее границей. Движение и остановка на разделительной полосе запрещены водителям и пешеходам. Ширина разделительной полосы связана с шириной проезжей части.

Регулировщик – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся

сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

Ремень безопасности – наиболее эффективное средство по спасению жизни людей, находящихся в автомобиле при столкновениях (лобовых или касательных).

Светофор — электрическое устройство для регулирования движения транспортных средств и пешеходов. Различают два типа светофоров: обычные (трехсекционные) и необычные (с дополнительными секциями, в которых включаются зеленые стрелки). Движение в направлении дополнительной секции разрешается только при включенной стрелке.

Специальный транспорт — транспорт оперативных служб (пожарные автомобили, скорая помощь, автомобили полиции), выполняющий неотложное служебное задание (включен проблесковый маячок синего цвета на крыше и (или) звуковой сигнал (сирена). На водителей этого транспорта не распространяются действия дорожных знаков (кроме знака Опасность) и сигналы светофора.

Скорость – водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

Темное время суток — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

Территория перекрестка — это место наиболее интенсивного движения транспортных средств и пешеходов, пересечение их путей.

Тормозной путь — расстояние, которое проходит транспортное средство (автомобиль, поезд, трамвай и др. ТС) с момента эффективного нажатия на педаль тормоза (приведение в действие тормозного устройства) до полной остановки. Протяжённость тормозного пути зависит от скорости ТС, состояния проезжей части, дорожного покрытия, состояния протектора шин, массы транспортного средства, погодных условий.

Трамвай — маршрутный транспорт, обладающий значительными привилегиями по сравнению с другими видами маршрутного транспорта. На регулируемых перекрестках трамвай независимо от направления его дальнейшего движения всегда движется первым. Исключение составляет ситуация, когда включен светофор с основным красным сигналом и зеленой стрелкой в дополнительной секции. В этом случае он уступает дорогу. На

нерегулируемом перекрестке трамвай также всегда идет первым, за исключением случая, когда находится на второстепенной дороге. Такая привилегия трамвая по сравнению с троллейбусом и автобусом объясняется его крайне ограниченной маневренностью, он привязан к рельсам.

Транспортное средство — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов и оборудования, установленного на нем (легковые и грузовые автомобили, мотоциклы, автобусы, трамваи, автокраны, велосипеды, гужевые повозки).

Тротуар — элемент дороги, примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном и предназначенный для движения только пешеходов.

Уступить дорогу (не создавать помех) — 1) требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

2) требование, запрещающее начать, возобновить или продолжить движение, которое вынудит других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, резко изменять направление или скорость движения. Требование распространяется не только на водителей, но также и на пешеходов.

Участник дорожного движения — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

ПЛАКАТ «Мой безопасный путь в школу»



ПЕРЕЧЕНЬ
средств организации и регулирования дорожного движения
вблизи образовательного учреждения

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ	
<i>Предупреждающие знаки</i>	
	Железнодорожный переезд со шлагбаумом
	Железнодорожный переезд без шлагбаума
	Светофорное регулирование
	Дети
	Дорожные работы
<i>Знаки приоритета</i>	
	Главная дорога

	<p>Уступите дорогу</p>
	<p>Движение без остановки запрещено</p>
<p><i>Запрещающие знаки</i></p>	
	<p>Въезд запрещен</p>
	<p>Движение запрещено</p>
	<p>Движение на велосипедах запрещено</p>
	<p>Движение пешеходов запрещено</p>
<p><i>Предписывающие знаки</i></p>	
	<p>Круговое движение</p>
	<p>Велосипедная дорожка</p>



Пешеходная дорожка

Знаки особых предписаний



Дорога с односторонним движением



Конец дороги с односторонним движением



Выезд на дорогу с односторонним движением



Полоса для маршрутных транспортных средств



Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств






Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств










Место остановки автобуса и (или) троллейбуса

	<p>Место остановки трамвая</p>
	<p>Место стоянки легковых такси</p>
	<p>Пешеходный переход</p>
	<p>Искусственная неровность</p>
	<p>Жилая зона</p>
	<p>Конец жилой зоны</p>
	<p>Пешеходная зона</p>
<p>Информационные знаки</p>	

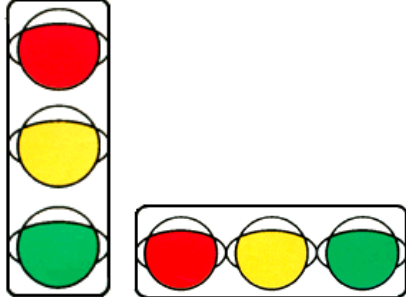
	Подземный пешеходный переход
	Надземный пешеходный переход
	Место стоянки
	Тупик
Знаки сервиса	
	Больница
	Бассейн или пляж
Знаки дополнительной информации (таблички)	
	Направление главной дороги

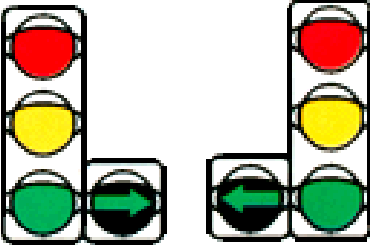

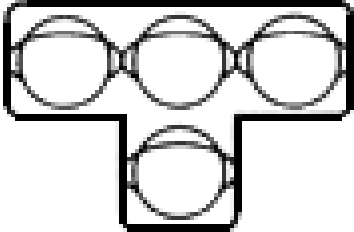


	Слепые пешеходы
	Инвалиды
	Кроме инвалидов

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА (ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ)

	Сплошная линия – разделяет транспортные потоки противоположенных направлений
	Прерывистая линия разметки
	Двойная сплошная линия – разделяет транспортные потоки противоположенных направлений на дорогах, имеющих четыре и более полос для движения
	«Стоп-линия»
	«Зебра» - обозначает пешеходный переход
	Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси
	Указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам

ТРАНСПОРТНЫЕ СВЕТОФОРЫ

	Трехсекционные транспортные светофоры с вертикальным или горизонтальным расположением секций
---	--

	<p>Светофоры с дополнительной секцией</p>
	<p>Светофоры, указывающие направления движения транспортных средств на перекрестке</p>
	<p>Светофоры для регулирования движения трамваев</p>
	<p>Светофоры для обозначения нерегулируемых пешеходных переходов и перекрестков (желтый мигающий режим)</p>
<p>ПЕШЕХОДНЫЕ СВЕТОФОРЫ</p>	
	<p>Светофоры распространяют свое действие на пешеходов, при работающем светофоре, пешеходный переход – регулируемый</p>